

**ÇANKAYA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MERKEZİ**

**Adres:** Gazi Mah. Silahtar Cad. No:134 Yenimahalle/ANKARA • **Tel:** (+90) 312 211 16 80 (pbx) • **Faks:** (+90) 312 211 16 83 • www.www.cankayasaglik.com.tr

**İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI**

**(TOOLBOX TALKS)**

No: 121 Sayfa No: 1/2

**KORİDORLARI AÇIK (TEMİZ) TUT**

Çoğu tesislerin içinde, iyi işaretlenmiş ve düzenlenmiş koridorlar uygun güvenliği sağlamak, personel ve malzeme trafiğini kolaylaştırmak için gereklidir.

Koridor hatları, çalışanların ve üretimde kullanılan veya bitmiş ürünlerin bir noktadan diğer noktaya engelsiz şekilde ulaşmasını sağlamak için tasarlanmıştır. Bu nedenle bu hareket (akış) için kesinleşmiş kuralları olan trafik modellerini izlemeliyiz.

Belki de ilk yapılacak şey, işaretlenmiş çizginin ötesine uzanacak şekilde malzeme istiflemeden bu yolları açık tutmak olmalıdır. Ayrıca koridorda bulunan yolların üzerine aletler, kutular, hurdalar veya döküntüler konulmamalıdır. Sürekli olarak zemin koşullarını kontrol edin ve bu alandan sorumlu amirinize rapor edin. Bu raporlama lambaları patlamış ve daha iyi aydınlatma gerektiren yerler için de geçerlidir.

Çoğu koridor kavşaklara sahiptir. Bu kavşaklarda uyarı işaretleri, dört taraflı durdurma ve dışbükey köşe aynaları gibi önleyici uygulamalar yapılmıştır. Vinçler, yük asansörleri ve havai tehlikeler için alarmlar, gonglar ve sirenler gereklidir. Bunlara dikkat edin ve uyanık olun.

Koridor güvenliği ve motorlu endüstriyel araçlar yakından ilişkilidir. Motorlu endüstriyel araç operatörleri, seyahat prosedürü, uyarılar, yaya trafiği ile ilişkiler, hız, yükün güvenliği, kavşaklardaki güvenlik prosedürü de dahil olmak üzere bir dizi katı kuralları öğrenmelidir. Motorlu endüstriyel araç operatörleri için konulan kuralları izlemek ve işbirliği yapmak hepimizin sorumluluğudur. Koridor işaretlemeleri, hemen hemen her büyük tesiste, araç ve yaya hareketinin temel noktasıdır.

Bu nedenle, olabildiğince güvenli çalışma koşulları sağlamak için hepimiz birbirimize karşı saygılı olmalıyız.

Koridorlardan elektrik kabloları veya gaz hortumlarının geçmesi gereken zamanlar olduğunu unutmamalıyız. Kablolar veya hortumlar, yayalar ve araçlarla temas etmemesi için koridorun iki tarafına konulan sabit panolarla köprülenecektir (asılacaktır).

Yangın söndürücülere ulaşma ve yangın kaçış yollarını değerlendirirken koridorların temizliğini daha keskin bir şekilde göz önünde tutmalıyız. Koridorlarda insanların yangın söndürücülere ve yangın alarmına ulaşmasını veya yangın durumunda kaçışı engelleyen herhangi bir dağınıklığa asla izin vermeyin.



**ÇANKAYA İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ MERKEZİ**

**Adres:** Gazi Mah. Silahtar Cad. No:134 Yenimahalle/ANKARA • **Tel:** (+90) 312 211 16 80 (pbx) • **Faks:** (+90) 312 211 16 83 • www.www.cankayasaglik.com.tr

**İŞBAŞI İSG KONUŞMALARI**

**(TOOLBOX TALKS)**

No: 121 Sayfa No: 2/2

**CLEAR THE AISLES**

Inside most plants, well marked and efficiently laid out aisles are needed to provide optimum protection and ease of movement of personnel and material.

Aisle lines are intended to provide unobstructed paths for personnel and vehicles conveying materials, parts in processes or finished products from location to location. Therefore, we must observe certain travel pat­terns for such traffic as well as rules for their movement.

Perhaps the first consideration in keeping these paths clear is to see that nothing is stacked so that it extends beyond the marked line. Also see that nothing is left in the aisle ways, such as tools, boxes, scrap and debris. Constantly check floor conditions and report those areas needing attention to your supervisor. This applies to areas where lights have burned out and better illumination is needed.

Most aisle ways have intersections where various precautionary methods have been installed, such as warn­ing signs, four-way stops and convex corner mirrors. Alarms for overhead hazards, like cranes and hoists, consisting of gongs, sirens or bells, are required. Pay attention to them and stay alert.

Aisle safety and powered industrial trucks are closely related. Powered industrial truck operators must learn a set of rigid rules, including procedures relating to the manner of travel, warnings, relationship to pedestrian traffic, speed, security of the load and procedures at aisle intersections. It is the responsibility of all of us to cooperate and observe the rules laid down for powered industrial truck operators. Aisle marking is a fun­damental part of truck and pedestrian movement in almost every large plant.

Therefore, it only makes sense that to provide the utmost in safe working conditions we must all be courteous to each other.

It must be pointed out that there will be times when it is necessary to have an electric power cord or a com­pressed industrial gas hose cross an aisle way. Provisions will be made for bridging by affixing boards on either side of the cord or hose so that neither trucks nor pedestrians need come in contact with the hose or cord.

The importance of clear aisles is brought sharply to our attention when we consider access to fire extinguishers and to fire escape routes. Never permit aisles to become cluttered, especially where it could prevent persons from reaching a fire extinguisher, turning in an alarm or escaping in the event of a fire.